

# Vague d'oppositions au chantier du siècle dans l'Ouest lausannois

## Trafic

**Le projet autoroutier visant à supprimer le goulet d'étranglement de Crissier enregistre 130 oppositions**

Les communes de Chavannes-près-Renens, d'Échandens, de Crissier, d'Écublens, de Saint-Sulpice, de Lausanne et de Renens font opposition au projet autoroutier visant à résorber le fameux goulet d'étranglement de Crissier et à désengorger les routes de l'Ouest lausannois. Si ces Municipalités soutiennent le chantier titanesque piloté par l'Office fédéral des routes (OFROU), elles profitent de la mise à l'enquête qui a pris fin le 10 décembre pour se faire entendre sur des points relatifs aux travaux ou au partage des frais.

Rappelons que le chantier du siècle dans l'Ouest lausannois consiste à rajouter deux jonctions d'autoroute, à Écublens et à Chavannes-près-Renens, et à créer de nouvelles voies et bretelles. Les travaux, dévisés à 1,2 milliard, doivent débuter en 2022 et s'étaler sur dix ans. «Notre opposition ne touche pas le principe mais plu-

sieurs points de la réalisation, explique le syndic de Chavannes-près-Renens, Jean-Pierre Rochat. Nous nous demandons notamment si l'emprise sur le territoire et sur le paysage des nouvelles voies à la jonction de Chavannes ne pourrait pas être plus légère. Et nous voulons faire des vérifications concernant les possibilités de mobilité douce.»

Les autres Municipalités précitées se fendent, elles aussi, d'une opposition visant la forme, pas le fond. Renens réclame une étude approfondie sur le report de trafic au sud de la ville et aimerait, tout comme Chavannes, que l'emprise au sol de la jonction soit limitée au maximum «pour préserver les espaces verts». «Nous souhaitons que la vitesse entre Écublens et la Maladière soit réduite à 80 km/h, voire 60 km/h», ajoute le syndic, Jean-François Clément.

Poursuivons le tour d'horizon non exhaustif des remarques. Écublens s'inquiète au sujet de l'ampleur de sa participation financière, de l'empiètement du chantier sur certaines parcelles et des mesures de compensation écologique. Du côté de Crissier, on s'inter-



**Le méga-chantier autoroutier fédéral, dévisé à 1,2 milliard de francs, prévoit deux nouvelles jonctions, à Écublens et à Chavannes (ci-contre), et la création de voies et de bretelles.**

IMAGE DE SYNTHÈSE SE OFROU

roge sur la hauteur des ponts: seront-ils assez hauts pour laisser passer le futur tram?

La Municipalité lausannoise demande à l'OFROU de confirmer l'abandon de la bretelle de Malley-Sud. Celle de Saint-Sulpice s'oppose au statut optionnel de la bre-

telle qui part de la RCI à hauteur de la Bourdonnette, direction Maladière, jugée «indispensable» pour désengorger la route.

À ce stade, le méga-chantier autoroutier enregistre 130 oppositions, dont celle de l'Association Bien Vivre à Chavannes, forte

d'une quarantaine d'habitants. Pour eux, la jonction prévue qui «débouche en plein centre» entraînera congestion du trafic, mise en danger des piétons, impossibilité de faire des pistes cyclables et pollution sonore et atmosphérique.

**Marie Nicollier**